



# Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

## Profil klienta.

W 2003 roku Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji zleciło wykonanie systemu informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK). Projekt był elementem narodowego programu zwalczania przestępczości. Przyczynił się do poprawy jakości procesów związanych z ewidencją pojazdów i kierowców, a także do szerszego wykorzystania informacji pozyskiwanych w tych procesach w celu ochrony interesów państwa i obywateli.

## Integracja systemów rozproszonych.

Przed wdrożeniem systemu CEPiK ewidencja pojazdów miała charakter rozproszony. Składały się na nią ewidencje wojewódzkie i powiatowe, niespójne wewnątrz i pomiędzy sobą.

Ewidencja kierowców, również rozproszona, była prowadzona odrębnie przez starostwa powiatowe. Brak wiarygodnych danych utrudniał pracę organom ścigania i wymiarowi sprawiedliwości.

Dlatego pierwszym zadaniem Asseco Poland S.A. było zastąpienie lokalnych ewidencji centralnymi bazami danych. Wysoką jakość danych scentralizowanych osiągnięto poprzez automatyzację i sterowanie przebiegiem procesów zasilania oraz weryfikację danych wprowadzanych do systemu (m.in. za pomocą źródeł referencyjnych, danych słownikowych i mechanizmów standaryzacyjnych).

## Użytkownicy systemu.

Do systemu CEPiK trafiają dane z 400 organów rejestrujących, Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego, policji, ITD, Biura Informacji Krajowego Rejestru Karnego, ośrodków ADR, z ponad 3500 stacji kontroli pojazdów i innych podmiotów.

Dane te są weryfikowane, standaryzowane i identyfikowane z innymi obiektami ewidencji. Jednym z aspektów integracji z zewnętrznymi podmiotami są usługi pozwalające na składanie do CEPiK

## Migracja danych.

W trakcie budowy systemu CEPiK niebagatelne znaczenie miało poprawne przeniesienie danych z rozproszonych zbiorów lokalnych ewidencji pojazdów i kierowców do bazy centralnej. Zasilanie ewidencji centralnej realizowane było w dwóch etapach. Najpierw przeniesiono dane z ewidencji wojewódzkich [16], a następnie z powiatowych [400]. Dopiero wówczas rozpoczął się proces integracji danych.

Ponadto CEPiK zasilony został danymi o polisach OC, o badaniach technicznych pojazdów, zdarzeniach rejestrowanych przez policję oraz informacjami z kilku innych źródeł. Liczba podmiotów biorących udział w procesie migracji oraz wielkość zbiorów przenoszonych danych wymagały olbrzymiej wiedzy eksperckiej w zakresie organizacji i realizacji tak złożonego przedsięwzięcia, a także najwyższych umiejętności w zakresie przetwarzania i czyszczenia dużych zbiorów danych.

zapytań o dane pojazdów i kierowców. Usługi te są udostępnione wybranym odbiorcom instytucjonalnym, którzy mogą w ten sposób zintegrować je ze swoimi systemami dziedzinowymi.

Efektywne udostępnianie uprawnionym podmiotom wiarygodnej informacji z ewidencji wymagało wyposażenia systemu CEPiK w mechanizmy zapewniające odpowiednią jakość informacji. Należą do nich m.in. zunifikowane algorytmy weryfikacji

i klasyfikacji danych; automatyczne wykrywanie niezgodności pomiędzy danymi w ewidencji a danymi widniejącymi w dokumentach oraz automatyczne wyjaśnianie niezgodności z instytucjami zewnętrznymi wraz z obsługą korekt. Ponadto stale prowadzona jest analiza przekrojowa hurtowni danych systemu w celu wykrywania anomalii oraz generowania raportów i sprawozdań według ujednoliconych standardów.

Ze względu na charakter przechowywanej informacji na system CEPiK zostały nałożone szczególne wymagania

bezpieczeństwa w zakresie reglamentacji dostępu, ochrony danych i rejestracji aktywności użytkowników. W tym celu zastosowano szereg rozwiązań organizacyjnych, sprzętowych i programowych, dzięki którym system uzyskał akredytację właściwej służby ochrony państwa do przetwarzania informacji niejawnych.

## Korzyści dla klienta.

Utworzenie centralnego banku danych wpłynęło na ograniczenie bądź wyeliminowanie wielu negatywnych zjawisk, takich jak kradzieże pojazdów, dokumentów, nielegalny obrót częściami samochodowymi, oszustwa celne, podatkowe czy ubezpieczeniowe. Efektywniej działa policja i inne służby porządkowe. Osiągnięto również wymierne korzyści ekonomiczne dzięki efektywniejszemu poborowi podatków, opłat skarbowych i celnych.

Znaczne benefity stały się udziałem firm ubezpieczeniowych, które mogą skuteczniej zapobiegać oszustwom. Wydatnie poprawiła się skuteczność systemu badań technicznych pojazdów oraz kontroli uprawnień do kierowania pojazdami. Ponadto powstanie CEPiK umożliwiło włączenie polskiej ewidencji do systemów europejskich: EUCARIS [European Car and Driving Licence Information System] oraz SIS II [Schengen Information System II].

## Opis rozwiązania.

System CEPiK to platforma integrująca usługi związane z gromadzeniem danych oraz udostępnianiem informacji. Korzysta z niej 10 000 aktywnych użytkowników ze wszystkich szczebli administracji rządowej i samo-rządowej. Mają oni zagwarantowany bezpieczny dostęp do danych m.in. o pojazdach, kierowcach, polisach OC czy badaniach technicznych pojazdów.

Projekt CEPiK został zrealizowany przez Asseco Poland w latach 2003-2010. Zarządzanie projektem odbywało się zgodnie z metodyką Prince2 z wykorzystaniem dobrych praktyk PMBoK. Proces wytwórczy oparto na iteracyjnym modelu wytwarzania zgodnym z metodyką RUP. Organizacja usług utrzymania i serwisu systemu CEPiK odpowiada wymogom ITIL.

## Centralna Ewidencja Pojazdów.\*

## Centralna Ewidencja Kierowców.\*



74 mln rekordów/1.2 TB danych

49 mln rekordów/0.5 TB danych

---



260 tys. aktualizacji dziennie

17 tys. aktualizacji dziennie

---



140 tys. udostępnień dziennie

20 tys. udostępnień dziennie

\* Dane z końca 2011 r.